



ADAC Westfalen e.V.



ADAC Dunlop Kart-Youngster-Cup 2010

Änderungen/ Korrekturen Reglement ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup 2010

Im Reglement und in den Techn. Bestimmungen für den ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup 2010 hat sich leider der Fehlerteufel eingeschlichen. Bitte folgende Änderungen/ Korrekturen vornehmen:

Reglement ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup 2010

Art.6.21 Zugelassene Reifen

Klasse 2 "Formula Youngster light"			
Slickreifen	Dunlop SL3	vorne: 10.0 x 3.60-5	hinten: 11.0 x 5.00-5
Regenreifen:	Dunlop KT11 KT3	vorne: 10.0 x 3.60-5	hinten: 11.0 x 4.50-5

Technische Bestimmungen ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup 2010

Klasse 3 – „Formula Youngster“

vorletzter Satz

Die Verwendung von Carbon/Kohlefaser, Kevlar, Titan, **Magnesium** und Verbundmaterialien am gesamten Kart ist verboten !

Erläuterung:

Da in den heute erwerblichen und verwendeten Chassis bereits ab Herstellerwerk Magnesiumbauteile (z.B. Kettenblattaufnahme, Bremsscheibenaufnahme, Hinterachslager, Radsterne, u.a.) original verbaut sind, ist die Verwendung dieser Magnesiumbauteile in der Klasse 3 – „Formula Youngster“ zulässig !

Ein Verbot der Verwendung dieser Magnesiumbauteile führt zu kostenintensiven Umbau- und Umrüstmaßnahmen am Chassis die in dieser Klasse nicht gewollt sind.

Ergänzende Hinweise Klasse 2 – „Formula Youngster light“ Klasse 3 – „Formula Youngster Rookies“ Klasse 4 – „Formula Youngster Spezialisten“

- Bei den World Formula light- und World Formula-Motoren in den Klassen 2, 3 und 4 des ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup 2010 ist der Anbau/ Einbau und die Verwendung einer **Kurbelgehäuse-Belüftung/ -Entlüftung** (Briggs & Stratton-Teile-Nr. 555688) zulässig !

- Bei den World Formula light- und World Formula-Motoren in den Klassen 2, 3 und 4 des ADAC-DUNLOP Kart-Youngster-Cup ist der Anbau/ Einbau und die Verwendung einer **Kraftstoff-Überdruck-/ Rücklaufleitung zwischen Vergaser und Tank** zulässig !